D113

JODEL D113 F.PAYE

Vp=100 kts

Cache pitot enlevé, téléphones portables éteints.

MISE EN ROUTE

Orientation avion	Face au vent (si vent > 5 kt)
Atterrisseur	Pieds sur freins
Robinet d'essence	Ouvert sur réservoir avant
Mixture / Réchauffage carburateur	Repoussée (*plein-riche*) / Poussé (*froid*)
Commandes	Libres et dans le bon sens
Radio + GPS + Transpondeur	Off
Batterie	On
Voyant alternateur	Allumé
Pompe essence	ON
Injections (*primer*)	3 (si moteur froid)
Gaz	1 à 2 cm
Sécurité (*avec pieds sur freins*)	Personne aux abords
Magnétos sur Both	Both (*1+2*)
Manche	Plein arrière
Démarreur	Appuyer

APRÈS MISE EN ROUTE

Régime	1000 t/mn
Pression d'huile	Plage verte dans les 30 secondes
Voyant alternateur	Eteint
Pompe essence	OFF
Radio / GPS	On (+ fréquences) / On, paramétré
Transpondeur	SBY, code 7000
Altimètre	QNH (pressions notées QNH/QFE)
Essai chute magnétos (*à l'oreille*)	Effectué
☞ ----------	Pour départ en navigation: Briefing DÉPART
Radio	Message

ROULAGE (*essais pendant le roulage*)

Essai freins (à 1500 t/mn maxi)	Efficaces et symétriques

ESSAIS-MOTEUR (*au point d'arrêt*)

Orientation avion	Face au vent (si vent > 5 kt)
Atterrisseur	Pieds sur freins et afficher 1000 t/mn
Huile (Pression + Température)	Plage verte
Régime-moteur	1700 t/mn
Sélection magnétos	Chute : 150 t/mn (max.)
	Ecart : 75 t/mn (max.)
Réchauffage carburateur	Chute : 50 t/mn (mini.) et 150 (max.)
Ralenti (*réduction-régime en 3 sec*)	650 t/mn (max.)
Meilleur régime d'attente au sol	1000 t/mn

EN SURLIGNE : A CONNAITRE PAR COEUR

POUR PLUS DE DETAILS, LE MANUEL D'UTILISATION RESTE LA SEULE REFERENCE

(associé à la fiche de pesée)

ACTIONS VITALES (*VERIFICATIONS*) : AVANT DÉCOLLAGE (*au point d'arrêt*)

A :	Atterrisseur	Pieds sur freins
C :	Contacts magnétos	Both
	Commandes	Liberté totale
	Carburateur	Réchauffage : repoussé (*plein-froid*)
		Mixture : repoussée (*plein-riche*)
	Compensateur	Position décollage
	Ceintures (avec harnais)	Attachées, ventrale serrée
H :	Huile (Pression + Température)	Plage verte
E :	Essence	Ouverte sur avant et autonomie annoncée
		Pompe primer verrouillée
		Pompe essence sur ON
	Verrière	Fermée-verrouillée (en bas et en haut)
E :	Electricité	Alternateur : charge (lampe éteinte)
R :	Réglages	Altimètre
☞	Transpondeur sur ALT + 7000 , puis ..	→ Briefing DÉCOLLAGE
	Radio	Message

VENT ARRIÈRE

Mixture	Repoussée (*plein riche*)
Réchauffage carburateur	Tiré (*plein chaud*)
Pompe essence	ON

APPROCHE

Vitesses : 110 km/h en base puis : 90-95 km/h en courte-finale

APRÈS ATTERRISSAGE (*à vitesse contrôlée*)

Réchauffage carburateur	Plein froid
Compensateur	Neutre

AU PARKING

Avion	Face au vent (si vent > 5 kt)
Régime	1000 t/mn
Radio	Message, puis Off
GPS	Off
Transpondeur	Sur 7000, puis Off
Régime-moteur	< 900 t/mn
Magnétos	Essai-coupure
Régime-moteur	1500 t/mn (≈*5 sec*)
Régime-moteur	1000 t/mn
Mixture	Tirée sur étouffoir
Gaz	Plein réduit
Magnétos	Off (*clé retirée*)
Batterie	Off

PARAMETRES SPECIFIQUES

Décollage (Vr)	Env. 70 km/h
Montée normale (Vom)	110 km/h
Montée θ max (Vx)	90 km/h
Montée vario. max. (Vy)	100 km/h
Vne	245 km/h
Vno	200 km/h
Vi d'évolution (*tout réduit*)	105 km/h
Vi de manœuvre (Va)	165 km/h
Vi de finesse max.	95 km/h
Vi de décrochage (Vs)	65 km/h
Masse max. au décollage	617 kg
Charge offerte	251 kg
Croisière 65% (≈*2450 t/mn*)	23 l/h
Essence consommable (Avant)	60 l
(Avant + Arrière)	100 l
Limite vent de travers	12 kts

PUIS : **manche attaché** (place gauche), **ceinture attachée** (à droite), **casques en place, cache-pitot en place**

© AcA 02/2007